

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
QM-Nr.: TIC 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Carmani CA 5  
Typ Carmani05-7016  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	Carmani05-7016 100 / Ø63,4x54,1	4/100/54,1	38	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 100 / Ø63,4 - Ø56,1	4/100/56,1	38	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 100 / Ø63,4x56,6	4/100/56,6	38	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 100 / Ø63,4 - Ø57,1	4/100/57,1	38	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 100 / Ø63,4 - Ø60,1	4/100/60,1	38	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 108 / ohne Ring	4/108/63,4	38	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 108 / ohne Ring	4/108/63,4	42	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 108 / ohne Ring	4/108/65,1	22	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 100 / Ø63,4x58,1	4/98/58,1	38	650	1950	1/2010
-	Carmani05-7016 100 / Ø63,4x57,1	5/100/57,1	38	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 108 / Ø72,6x60,1	5/108/60,1	45	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 108 / Ø72,6x63,4	5/108/63,4	45	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 110 / Ø72,6x65,1	5/110/65,1	38	725	2150	6/2010
-	Carmani05-7016 112 / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 112 / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	47	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2150	1/2010
H3	Carmani05-7016 H3 112 / ohne Ring					
-	Carmani05-7016 112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2150	1/2010
H3	Carmani05-7016 H3 112 / ohne Ring					
-	Carmani05-7016 114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 114,3 / Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 114,3 / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	725	2150	6/2010
-	Carmani05-7016 114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 114,3 / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2150	1/2010
-	Carmani05-7016 120 / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	725	2150	6/2010
-	Carmani05-7016 120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2150	6/2010

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47980  
 Herstellerzeichen AD VIMOTION  
 Radtyp und Ausführung Carmani05-7016  
 Radgröße 7,0Jx16H2  
 Einpreßtiefe (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
	4/108	22	650	1950	-	-	-
	4/108	38	650	1950	-	-	-
	4/108	42	650	1950	-	-	-
	4/98	38	650	1950	-	-	-
	5/100	38	725	2150	-	-	-
	5/108	45	725	2150	-	-	-
	5/110/65,1	38	725	2150	FE	07/2018	Tzt
	5/112	35	725	2150	-	-	-
	5/114,3	38	725	2150	-	-	-
	5/114,3	45	725	2150	-	-	-
	5/120	35	725	2150	-	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
	4/98	38	650	195/40R16	-	-
	5/100	38	725	195/40R16	-	-
	5/114,3	45	725	195/40R16	-	-
	4/108	38	650	195/40R16	-	-
	5/120	35	725	195/40R16	-	-
	4/108	22	650	195/40R16	-	-
	4/108/63,4	42	725	195/40R16	07/2018	Tzt
	5/108	45	725	195/40R16	07/2018	Tzt
	5/110/65,1	38	725	195/40R16	07/2018	Tzt

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
	5/112	35	725	255/55R16	-	-	-
	5/112	35	725	255/55R16	-	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (s. Pb.-Nr. 2010-FG-PSA-0007\_E5) im Januar 2010 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Auf Wunsch des Herstellers wurden für die Ausführungen 4/98 ET38 und 4/108 ET38 keine Verwendungsbereiche erstellt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen


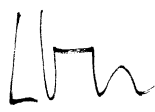
Radzeichnung	Carmani05-7016 mit Änderung vom	14.12.2009 12.06.2018
Beschreibung		07.01.2010
Sammelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Befestigungsmittel		
Zentrierringzeichnung	mit Änderung vom wfv6467	12.02.2009 06.12.2000
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom Z06M	09.05.2008 16.01.2008
Verwendungen	Anlagen 1 bis 22	
Prüfbericht PSA	2010-FG-PSA-0007_E5	26.09.2012

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. September 2018



Coen

00303779.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radzeichnung  
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt

Es entfällt